



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

## HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 41688 / 17.12.2018 raportul Serviciului autorizare activități comerciale, nr. 41689 / 17.12.2018 și avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor art. 2 alin. (1) lit. c), f), g), și k) și alin. (2), art. 13 lit.c), g) și k) și art. 52 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 6 lit. n), o) și p) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 emis de ministrul internelor și reformei administrative;

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (4) lit. d) și alin. (8) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 5 și 8 alin. (2) lit. d) din Ordonanța 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punct 14, art. 45 alin. (1) și art. 63 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. g) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Hotărârea Consiliului Local nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

I. Articolul 2 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

*“Art. 2. (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Suceava este de 400. Numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport bunuri în regim de taxi este de 30.*

*(2) Începând cu luna martie 2019, în cadrul procedurilor de atribuire, 50% din autorizațiile taxi pentru transport persoane disponibile vor fi alocate pentru autovehicule cu propulsie integral electrică.*

*(3) În cadrul procedurilor de atribuire în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi, vor fi evidențiate distinct numerele de ordine ale autorizațiilor taxi ce vor fi atribuite exclusiv pentru autovehicule cu propulsie integral electrică.*

(4) *Atribuirea autorizațiilor taxi se va efectua în prima etapă pentru autovehiculele electrice în ordinea descrescătoare a punctajelor aferente criteriilor de departajare și ulterior se va proceda la atribuirea celorlalte autorizații taxi, în ordinea descrescătoare a punctajelor (acordate tuturor autovehiculelor cu care transportatorii participă la procedură, inclusiv pentru autovehiculele electrice pentru care nu a fost posibilă atribuirea unei autorizații taxi din categoria celor alocate autovehiculelor electrice).*

2. Articolul 8<sup>1</sup> se completează prin introducerea punctelor 6, 7 și 8, după punctul 5, cu următorul cuprins:

*“6. cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei, aplicabilă transportatorilor, pentru utilizarea de servicii de dispecerizare neautorizate de Primăria Municipiului Suceava, inclusiv utilizarea de aplicații informatice mobile de dispecerizare oferite de alte entități decât dispeceratele taxi autorizate de Primăria Municipiului Suceava. Pe lângă amenda contravențională, în cazul utilizării în mod repetat de servicii de dispecerizare neautorizate, se va aplica și sancțiunea complementară de retragere a autorizației taxi;*

*7. cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei, aplicabilă transportatorilor, pentru practicarea serviciului de transport în regim de taxi fără a avea aparatura de comunicare cu dispeceratul taxi în funcțiune sau dacă aceasta este nefuncțională. Pe lângă amenda contravențională, în cazul practicării în mod repetat a serviciului de transport în regim de taxi fără a avea aparatura de comunicare cu dispeceratul taxi în funcțiune sau dacă aceasta este nefuncțională, se va aplica și sancțiunea complementară de retragere a autorizației taxi;*

*8. cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei, aplicabilă dispeceratelor taxi, pentru încheierea sau menținerea de contracte de dispecerizare fictive, cu transportatori care nu utilizează efectiv serviciile de dispecerizare sau nu preiau, în mod repetat și nejustificat, comenzi ale clienților efectuate prin intermediul dispeceratelor taxi autorizate. Pe lângă amenda contravențională, în cazul încheierii sau a menținerii în mod repetat de astfel de contracte, se va aplica și sancțiunea complementară de retragere a autorizației de dispecerat taxi.”*

3. Articolul 2 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se completează prin introducerea punctului 31, după punctul 30, cu următorul cuprins:

*”31. aplicație informatică mobilă pentru comenzi de taxi - aplicație informatică virtuală bicomponentă care cuprinde o aplicație șofer instalată pe un dispozitiv de tip telefon, tabletă sau orice alt mijloc care permite instalarea aplicației informatice a dispeceratului taxi autorizat, prin intermediul căruia șoferul taxi poate recepționa comanda de transport persoane în regim de taxi transmisă de client prin intermediul internetului sau al datelor, interconectată cu aplicația client instalată pe un dispozitiv de tip telefon, tabletă sau orice alt mijloc care permite instalarea aplicației informatice, prin care se poate transmite comanda de transport persoane în regim de taxi prin intermediul internetului sau al datelor și care va fi recepționată de șoferul taxi pe dispozitivul special destinat pentru aceasta. Aplicația se poate folosi doar de către un dispecerat taxi, autorizat în condițiile legii, pentru a asigura siguranța clientului.”*

4. Articolul 24 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se modifică și se completează, și va avea următorul cuprins:

*„Art. 24. (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi pot fi executate numai în condițiile în care se asigură clientului posibilitatea de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.*

*(2) Începând cu data de 01.07.2019, toate dispeceratele taxi din municipiul Suceava trebuie să dețină, să utilizeze și să pună gratuit la dispoziția clienților și taximetriștilor dispecerizați, aplicații informatice mobile de dispecerizare care să corespundă cerințelor prezentului Regulament.*

*(3) Începând cu data de 01.07.2019, eliberarea, vizarea sau prelungirea autorizațiilor de dispecerat taxi se va realiza numai dacă dispeceratul deține, utilizează și pune gratuit la dispoziția clienților și taximetriștilor dispecerizați, o aplicație informatică mobilă conformă cu cerințele prezentului Regulament;*

*(4) Denumirea dispeceratului taxi, a aplicației informatice mobile de dispecerizare, a numărului de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, vor fi afișate pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer, a unei aplicații informatice mobile de dispecerizare și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Suceava.*

5. Articolul 36 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se completează prin introducerea literelor l) și m), după litera k), ce vor avea următorul cuprins:

*„l) să dețină, să utilizeze și să pună gratuit la dispoziția clienților și taximetriștilor dispecerizați, aplicații informatice mobile conforme cu cerințele prezentului Regulament;*

*m) să comunice autorității de autorizare orice date colectate de aplicațiile informatice mobile care sunt solicitate în scopul soluționării unor reclamații, a verificării respectării prevederilor legale în vigoare și a îmbunătățirii calității serviciului de transport public în regim de taxi. În acest scop se va asigura accesul personalului cu atribuții de control referitoare la executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la aplicația utilizată.*

*n) să rezilieze contractele de dispecerizare ale transportatorilor care refuză în mod repetat și nejustificat să preia comenzile clienților efectuate prin intermediul respectivului dispecerat și să notifice această situație Primăriei Municipiului Suceava.”*

6. Articolul 37 din Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Suceava, ce constituie Anexa I la H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se completează prin introducerea punctelor 30 și 31, după punctul 29, ce vor avea următorul cuprins:

*„30. să utilizeze, pe întreaga durată a prestării serviciului, aplicații informatice mobile conforme cu cerințele prezentului Regulament, puse la dispoziție de dispeceratele taxi autorizate din municipiul Suceava, pe baza contractelor de dispecerizare;*

31. să nu utilizeze servicii de dispecerizare neautorizate de Primăria Municipiului Suceava, inclusiv prin utilizarea de aplicații informatice mobile de dispecerizare oferite de alte entități decât dispeceratele taxi autorizate de Primăria Municipiului Suceava.”

**Art. II.** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 66/2008, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

INIȚIATOR  
PRIMAR  
ION LUNGU



VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVSCI

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR AL MUNICIPIULUI SUCEAVA  
IOAN CIUTAC

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Ioan Ciutac mentioned in the text above.



# MUNICIPIUL SUCEAVA

**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

**[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)**

**Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593**

Nr. 41688 din 17.12.2018

## EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu prevederile art. 13 lit. c), g) și k) din Legea nr. 38/2003 din Legea nr. 38/2003, autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice, obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, precum și alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

La Primăria Municipiului Suceava au fost înregistrate mai multe reclamații referitoare la refuzul curselor, neutilizarea aparatelor de taxat, la lipsa autovehiculelor taxi disponibile la comenzile prin dispeceratele taxi. În aceste condiții, este necesar să fie luate măsuri care să prevină aceste situații neconforme.

Municipiul Suceava a aderat la proiectul „Dezvoltare inteligentă pentru orașe europene 2014 – 2020” și dorește implementarea soluțiilor inteligente în domeniile „Management inteligent al traficului rutier” și „Vehiculele alimentate cu carburanți alternativi”.

Coroborat cu necesitatea respectării Legii nr. 37/2018 privind respectarea transportului ecologic, trebuie luate măsuri care să încurajeze achiziția de autovehicule electrice nepoluante de către transportatorii care sunt autorizați să practice serviciul de transport în regim de taxi. Un astfel de sistem eficient, durabil și accesibil va contribui la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern și ecologic, atât pentru locuitorii săi, cât și pentru turiști.

Se impune astfel, adoptarea unor reglementări în scopul stimulării operatorilor economici care sunt dispuși să investească în tehnologii noi, inovatoare, cu impact redus asupra mediului înconjurător, care să corespundă noilor concepte de smart city și grow smarter și care să contribuie la îmbunătățirea siguranței cetățenilor.

Din prevederile legale și aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea modificării și completării H.C.L.nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR  
ION LUNGU



VICEPRIMAR  
LUCIAN HARȘOVSCI



# MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 41689 din 17.12.2018

APROB,  
PRIMAR  
ION LUNGU

AVIZEZ,  
VICEPRIMAR  
LUCIAN HARȘOVSCI

## RAPORT al serviciului de specialitate

În conformitate cu prevederile art. 52 alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu completările și modificările ulterioare:

*„În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezenta lege, obligațiile prevăzute în regulamentele de organizare și funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.”*

Potrivit art. 52 alin. (5) lit. b) și e) din același act normativ, dispeceratele taxi sunt obligate să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi și să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia.

Din discuțiile purtate cu reprezentanții dispeceratelor taxi a rezultat faptul că, având la dispoziție mijloacele minime pentru executarea serviciului, nu au posibilitatea de a verifica modul în care transportatorii asigură continuitatea serviciului de transport în regim de taxi și, de asemenea, nu pot furniza unele informații necesare pentru soluționarea unor reclamații.

În vederea executării serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, este necesară achiziționarea unor echipamente și implementarea unor aplicații informatice specifice, care sunt deja utilizate de unele dispecerate din țară și chiar din municipiul Suceava.

Municipiul Suceava a inițiat procedura de implementare a soluțiilor inteligente în domeniile „Management inteligent al traficului rutier” și „Vehiculele alimentate cu carburanți alternativi” și a aderat la proiectul „Dezvoltare inteligentă pentru orașe europene 2014 – 2020”.

Preocuparea pentru conformarea la prevederile Legii nr. 37/2018 privind respectarea transportului ecologic, implică luarea unor măsuri care să încurajeze achiziția de autovehicule electrice nepoluante de către transportatorii care execută serviciul de transport în regim de taxi. Un astfel de sistem eficient, durabil și accesibil va contribui la dezvoltarea orașului, la creșterea calității vieții locuitorilor, la crearea unui mediu mai curat, și atractiv pentru turiști.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi .

Șef serviciu,

Ileana Amariei





## MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A  
tel: - 0230 - 212696  
fax - 0230 - 5205

Nr. 41690 din 17.12.2018

### Serviciul autorizare activități comerciale

Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport

## ANUNȚ

Primăria Municipiului Suceava anunță intenția de a propune Consiliului Local al Municipiului Suceava modificarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava, expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 41688/17.12.2018 și raportul Serviciului autorizare activități comerciale nr. 41689/17.12.2018, fac parte din prezentul anunț și sunt anexate acestuia.

Proiectul de hotărâre va fi supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Suceava în ședința ordinară din 28.02.2019.

Eventualele propuneri, sugestii sau opinii formulate în scris, referitoare la proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Suceava, se vor depune până la data de 28.02.2019, ora 12.00, la camera 35, Compartimentul autoritatea locală de autorizare transport, persoana de contact Amariei Ileana, tel. 0230-212696, interior 166.



Șef serviciu,  
Ileana Amariei